

# P E R S B E R I C H T

## Archeologen aan de slag op voormalig Marinevliegekamp Valkenburg



KATWIJK, 11 JANUARI 2010 – Vooruitlopend op de herontwikkeling van het voormalig Marinevliegekamp Valkenburg gaat er binnenkort een grootschalig archeologisch onderzoek van start op het terrein. Op maandag 11 januari werd de start bekrachtigd door het ondertekenen van een overeenkomst tussen de gemeente Katwijk en de combinatie Archol BV / RAAP. Deze bureaus zijn geselecteerd via een Europese aanbesteding. Archol BV is overigens verbonden aan de Rijksuniversiteit van Leiden.

### Belangrijk moment

“Dit is een belangrijk moment”, zegt Jos Wiene. “Met de start van dit onderzoek komt er een eind aan het lange wachten voor de archeologen. Sinds het dorp Valkenburg vanaf de jaren '40 van de vorige eeuw bekend staat als een van Europa's belangrijke archeologische vindplaatsen als het gaat om de Romeinse tijd, wordt er reikhalzend uitgekeken naar het onderzoeken van het vliegekampsterrein. Een belangrijk deel van het terrein heeft een hoge verwachtingswaarde. De gemeente Katwijk wordt bij het nemen van beslissingen over hoe om te gaan met vindplaatsen en vondsten overigens ondersteund door een klankbordgroep van archeologische experts. Het is een unieke plaats, waar we geen kans verloren mogen laten gaan om de archeologie een goede plek te geven.”

Niet alleen bestaat de kans dat er vondsten worden gedaan uit de Romeinse tijd, maar ook uit de prehistorische perioden (IJzertijd, Bronstijd en Jonge Steentijd) of juist uit latere perioden, zoals de Middeleeuwen. Het is voor het eerst in de geschiedenis dat er op het terrein van het voormalig Marinevliegekamp Valkenburg grootschalig archeologisch onderzoek kan worden uitgevoerd. Door de militaire functie was het terrein decennialang niet toegankelijk. Bij de aanleg van de tankgracht in de oorlogsjaren 1940-1945 heeft Professor Van Giffen ter plaatse een kleinschalig onderzoek uitgevoerd en twee jaar geleden is een klein onderzoek gedaan op de plek waar de tijdelijke grondverwerkingsinstallatie van het Hoogheemraadschap van Rijnland moet komen.

### Zorgvuldigheid

Naar verwachting zetten de archeologen van Archol BV en RAAP in de eerste helft van februari de eerste spade in de grond. Het terrein wordt in deze fase van het onderzoek onderzocht door middel van proefsleuven. Deze onderzoeksmethode wordt normaal gesproken toegepast op kleinere locaties, maar door de hoge verwachtingswaarde is het van belang dat het terrein zeer zorgvuldig wordt onderzocht. En daar is een proefsleuvenonderzoek het meest geschikt voor. Het proces wordt begeleid door Hazenberg Archeologie uit Leiden. Omdat het om een voormalig militair terrein gaat, is zorgvuldigheid van het grootste belang. Zo is er al een verwachtingskaart gemaakt van plaatsen waar zich mogelijk niet-gesprongen explosieven uit de Tweede Wereldoorlog in de grond bevinden. Deze plaatsen zijn vooral te vinden binnen de oude grenzen (tot 1951) van het vliegveld, op het middengebied van het huidige vliegveldterrein. Het gehele deel ten oosten daarvan is inmiddels veilig verklaard en vrijgegeven voor archeologisch onderzoek.

Tom Hazenberg: “Terwijl daar het archeologisch onderzoek plaatsvindt, worden andere plaatsen op het vliegveld onderzocht op niet-gesprongen explosieven. Je kunt wat dat betreft niet zorgvuldig genoeg te werk gaan. Ook worden er milieudeskundigen bij de onderzoeken betrokken. In de gebieden waar de archeologen als eerste aan de slag

gaan, is geen bodemverontreiniging te verwachten. Er staan echter wel experts paraat om in te grijpen als dat onverhoopt toch nodig blijkt te zijn.”

### **Planning**

Het archeologisch onderzoek staat overigens los van de besluitvorming rond de aanleg en financiering van de Rijnlandroute. Jos Wienen: “Het motto ‘eerst bewegen, dan bouwen’ is nog altijd actueel. Maar vroeger of later zullen er toch woningen worden gebouwd op dit terrein. Daarom is het archeologisch onderzoek in elk geval nodig. Omdat het onderzoek in een vroegtijdig stadium plaatsvindt, kan er nog met de resultaten rekening worden gehouden bij de stedenbouwkundige uitwerking. Het –eventueel ondergronds- behouden van archeologisch erfgoed is belangrijk.”

De stedenbouwkundige uitwerking van de plannen voor het voormalig marinevliegkamp gaat verder als, naar verwachting in mei van dit jaar, zeker is dat de hele Rijnlandroute kan worden gefinancierd en aangelegd.

### *Fotobijschrift:*

*Carolien Leeflang van Archol, burgemeester Jos Wienen en Joop Matthijsse van Raap bij de ondertekening van de overeenkomst die de start van het archeologisch onderzoek op voormalig Marinevliegkamp Valkenburg inluidt.*

- - -

*Noot voor de redactie (niet voor publicatie):*

*Voor meer informatie over dit bericht kunt u contact opnemen met de heer Wienen via het bestuurssecretariaat van de gemeente Katwijk, telefoon 071-4065001 of [bestuurssecretariaat@katwijk.nl](mailto:bestuurssecretariaat@katwijk.nl).*

- - -